

WISSELKOERIER



Voorwoord voorzitter

In dit nummer	
Voorwoord	1
`t Seinhuis	3
Spoornieuws	4
Toekomst noordelijke spoorlijnen	6
Excursie MD Drachten naar Miniworld Rotterdam	10
Verslag deelname modelspoorbeurs Veendam	13

Beste leden,

Ook dit jaar is Sinterklaas gelukkig weer goed aangekomen. Even leek het mis te gaan in Dokkum maar de zwarte pietten zijn gelukkig ook aan land.

Deze feestmaand biedt ons een mooie gelegenheid om iets leuks aan te schaffen voor op de baan. Dit zullen de ca 800 bezoekers aan de beurs van Veendam afgelopen zaterdag wellicht ook gedacht hebben. Het was gezellig toeven daar, ik ben meerdere leden tegen gekomen waaronder ons erelid Jan. De Presentatiebaan `Klein Zwitserland` was daar ook te bewonderen, verderop in dit nummer een korte terugblik.

Ook blikken we in dit nummer terug op een succesvol bezoek aan Miniworld in Rotterdam met dank aan Ger die hiervan een verslag geschreven heeft. Ook Fetze heeft een flinke bijdrage geleverd aan dit nummer met ondermeer het `Spoornieuws`.

In navolging van Veendam is de eerstvolgende regionale Modelbouw beurs in Leek op zaterdag 23 december. De Amerikaanse rijders zijn voornemens hieraan deel te nemen.

Ondertussen wordt er In `t Seinhuis flink doorgewerkt om de banen in gereedheid te brengen voor onze jaarlijkse **oliebollen rijdag op woensdag 27 december van 14:00 tot 22:00.**

Qua activiteiten is er overeenstemming bereikt voor een Fremo keerlus voor de EU-baangroep. De Container komt langzaam maar zeker op de juiste hoogte om de aansluiting te kunnen maken. De Amerikaanse keerlus is bijna elektrisch klaar waarna aan het landschap begonnen kan worden. Het station van Arjen wordt voorzien van extra wissels.

Fijn dat we samenwerken en elkaar helpen daar zijn we een vereniging voor.

Veel hobbyplezier gewenst!

Mvg,
Gerrit

Voorzitter:
G.Taapken
tel: (06) 14573394

Secretaris:
G.Damen
(0516) 542724
info@modelspoorverenigingdrachten.nl

Penningmeester:
H. Bijl
tel: (0516) 46 36 12

Overige bestuursleden:
E. Luxen
tel: (0511) 47 24 14

E. Cornelissen
tel: (0513) 43 19 40

MODELSPOORVERENIGING MD DRACHTEN E.O. K.v.K. Leeuwarden 40004627

Verenigingsruimte : Tussendiepen 6 Drachten
Secretariaat : Uthof 5 9248 KS Siegerswoude
e-mail : info@modelspoorverenigingdrachten.nl

Lidmaatschap

Leden : € 100,=
Gezinsleden + Juniorleden : € 50,=
(juniorleden t/m 17 jaar)
Donateurs : € 30,=
Betaling op : IBAN: NL54INGB0006037201 t.n.v. Modelsp.Ver.MD-Drachten
Ledenadministratie E. Cornelissen
Heide 6 8521 DG St. Nicolaasga
tel: (0513) 43 19 40
e-mail: adcor@kpnmail.nl

Bijeenkomsten : woensdagavond 19.00 uur - 22.30 uur
vrijdagavond 19.00 uur - 22.30 uur
zaterdagmiddag 13.30 uur - 17.30 uur

Advertentietarieven 1/8 pagina € 12,50 ¼ pagina € 25,00
½ pagina € 50,00

Sponsors

eRHa Electronica	Drachten	Tj. Nicolai	Drogeham
Treintje Oost	Oosterwolde	Installatiebedr. Gebr. Koning	Ureterp
Bijlsma autobedrijf	Surhuisterveen	G. van Linde	Beetsterzwaag
Garage Willem Baron	Ureterp	Wiersma Logistics	Surhuisterveen

**Schakelmaterialen
Readcontacten
Relais
Voedingen
Snoeren- kabels en
verbindingen**

*Voor heel veel wat u nodig
heeft om de trein goed en op
tijd te laten rijden*



eRHa electronica Houtlaan 17
9203 AN Drachten tel: 0512 - 543634

Datum Wisselkoerier

De **sluitingsdatum** voor het aanleveren van kopij:
Wisselkoerier nr. 1 = 1 maart 2018

Data Beurzen

Op de volgende data zijn de banen van "MD" of haar
leden te bekijken:

Fremo US: Modelbouwmarkt Leek op 23 december

TREINENSERVICE

In- en ombouw, onderhoud en reparatie van modeltreinen

Vraag vrijblijvend naar de mogelijkheden!

Xander Rijks
treinenservice@upcmail.nl

't Seinhuis

Een aantal Fremo Users bouwt een nieuwe keerlus met 2 Fremo aansluitingen en een aansluiting voor de schuifbak.



Spoornieuws.

Groningen-Leer:

In december 2015 ramde een vrachtschip de 100 jaar oude Friesenbrug over de Eems bij Weener (Duitsland). De brug werd zodanig beschadigd dat treinverkeer niet meer mogelijk was. Hierdoor werd de verbinding tussen Nieuweschans en Leer verbroken. Op 28 augustus hebben de overheden van Nederland en Duitsland besloten om de oude brug af te breken en een geheel nieuwe oeververbinding aan te leggen. Deze draaibrug krijgt een grotere doorvaartbreedte zodat de cruiseschepen, die in Papenburg worden gebouwd, eenvoudig kunnen passeren. In de herfst van 2024 moet de nieuwe brug klaar zijn.



Zuidhorn:

Op maandag 2 oktober is de nieuwe brug over het Van Starckenborghkanaal in gebruik genomen. Vanaf dat moment rijden de treinen tussen Leeuwarden en Groningen over de nieuwe brug.

Groningen/Heerenveen:

Het is de bedoeling dat halverwege volgend jaar er een door waterstof aangedreven trein gaat rijden op de Arriva-lijn van Groningen naar Leeuwarden. Hiervoor komt het aangepaste Coradia treinstel van Alstom naar het Noorden. De provincie Groningen promoot het rijden op waterstof.



Zwolle-Wierden:

In de nacht van 16 op 17 augustus heeft de nieuwe Flirt van Syntus op het traject van Zwolle naar Wierden proefgereden. De lijn is geheel geëlektrificeerd en op bepaalde stukken is de maximumsnelheid verhoogd van 100 naar 140 km/h. Op 10 december 2017 zal er door Syntus ook elektrisch worden gereden tussen Zwolle en Kampen.



Nederland:

Met de invoering van de nieuwe dienstregeling op zondag 10 december 2017 zal naar verwachting het aantal treinkilometers, dat per jaar wordt afgelegd, stijgen naar 160 miljoen kilometer. In vergelijking werden er in 2004 in totaal 129 miljoen treinkilometers gereden. Een forse toename dus. Op de volgende trajecten gaan meer treinen rijden: Amsterdam- Eindhoven (iedere 10 minuten), Utrecht- Houten Castellum, Leeuwarden- Meppel, Alphen aan de Rijn- Gouda, Vlissingen- Roosendaal, Zwolle- Enschede en Hengelo- Bentheim- Bielefeld (Duitsland).

Om meerdere treinen tussen Leeuwarden en Meppel mogelijk te maken worden de 5 onderstations op dit traject verzwwaard. Hiertoe worden nieuwe voedingskabels (10 kV) en verdeelkasten aangebracht. Eind november is dan voldoende vermogen beschikbaar om 8 treinen per uur te laten rijden.

Noord-Nederland:

In Amsterdam is op 19 oktober de nieuwe Sprinter NG (Nieuwe Generatie) van het Spaanse CAF gepresenteerd. De Sprinters zullen na de nodige testritten en na toelating onder anderen de stoptreinen gaan rijden in het Noorden van het land. Daarna zullen ze de oudste serie driedelige Sprinters (SGMm) gaan vervangen. Vanaf medio 2019 zal iedere week een treinstel worden uitgeleverd. In totaal zijn er 118 stellen besteld.



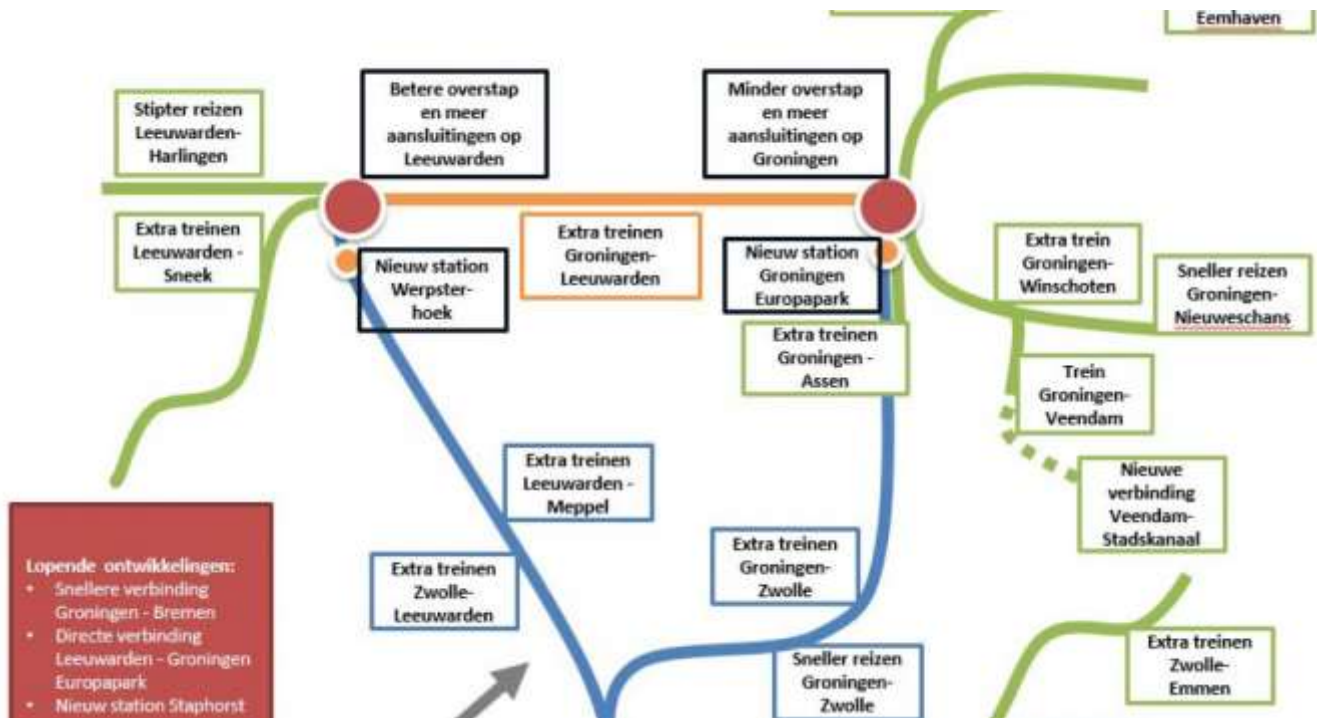
Amsterdam:

In tegenstelling tot eerdere berichten gaan de nieuwe Eurostar treinen niet eerder dan in april 2018 met passagiers rijden vanuit Nederland. Vanaf december zullen er wel testritten worden gemaakt tussen Amsterdam en Londen.

FdJ.

Toekomst Noordelijke spoorlijnen.

Kortgeleden hebben Prorail en Arriva hun plannen gepresenteerd voor het Noordelijk spoorvervoer. Om te beginnen wil ik eerst een overzicht geven van de werkzaamheden aan het spoor voor de periode van nu tot 2022. In totaal gaat het om 20 projecten met een investering van 1 miljard Euro. Het is de bedoeling dat hierdoor de toename van het aantal reizigers wordt opgevangen, dat de reistijd wordt bekort en dat er betere aansluitingen komen op de stations. Enkele projecten zijn al uitgevoerd of zijn reeds gestart. Het Railplan Noord-Nederland wordt gedeeltelijk betaald uit de compensatie gelden voor het niet doorgaan van de Zuiderzeelijn en met bijdragen van de Noordelijke provincies.



Een overzicht te beginnen bovenin Groningen:

Roodeschool-Eemshaven:

Hier wordt de goederenlijn naar de Eemshaven geschikt gemaakt voor reizigerstreinen. Er komen 2 nieuwe stations één in Roodeschool aan de aftakking naar de Eemshaven en één aan het eindpunt bij de aanlegsteiger naar de boot naar Borkum. In de loop van 2018 moet dit in gebruik worden genomen.

Hoofdstation Groningen:

Het huidige kopstation wordt omgebouwd naar een doorgangstation zodat de treinen van Eemshaven/Roodeschool kunnen doorrijden naar Nieuweschans en later, als de brug over de Eems hersteld is, naar Leer en mogelijk Bremen. Verder gaan de treinen van Delfzijl door naar Veendam en zal de trein van Leeuwarden doorrijden naar station Europapark in het zuid/oosten van de stad Groningen. Het opstel terrein dat nu nog achter station ligt wordt in 2019 verplaatst naar de "de Vork" tussen de sporen naar Winschoten en Assen. Het monumentale stationsgebouw blijft zoals het is, alleen de perrons worden gewijzigd en er komt een voetgangerstunnel als verbinding tussen de perrons. Ook krijgt het station aan de achterzijde een ingang. Mogelijk kunnen we in 2022 hiervan gebruik gaan maken.

Groningen-Winschoten/Nieuweschans:

De bestaande spoorlijn zal worden verbeterd zodat de snelheid omhoog kan van 100 km/h naar 140 km/h. Hierdoor wordt het mogelijk om een sneltrein te laten rijden tussen Groningen en Winschoten wat een tijdsbesparing geeft van 12 minuten. Per richting kunnen dan 2 snel- en 2 stoptreinen gaan rijden. De werkzaamheden zijn gepland voor 2020.

Veendam-Stadskanaal:

Als het aan Arriva ligt zal op het traject van de S.T.A.R.-museumlijn een reguliere passagierstrein gaan rijden tussen Veendam en Stadskanaal. Om dit te bereiken zal er een alternatief voor de museumlijn moeten worden gezocht. Ook zal de lijn geheel moeten worden aangepast voor personenverkeer. Een doortrekking van de lijn naar Emmen kan zorgen voor een doorbraak. Vooralsnog is niet te verwachten dat dit op korte termijn zal gebeuren. De investering wordt geschat op 380 miljoen Euro.



Emmen-Zuid:

Bij station Emmen-Zuid zal het spoor worden verdubbeld. Hierdoor wordt het mogelijk om de huidige sneltrein tussen Zwolle en Coevorden door te laten rijden naar Emmen. Verder zullen er ook extra opstelsporen bij station Emmen moeten worden aangelegd. Ook wil de Provincie Drenthe gaan meewerken aan het plan van de Bentheimer Eisenbahn om een personentrein te laten rijden van Coevorden naar Bentheim. Verder wil men maatregelen nemen waardoor de snelheid op het traject naar Zwolle kan worden verhoogd en daardoor de reistijd kan worden bekort. Uitvoering waarschijnlijk in 2020.

Station Assen:

Dit voorjaar zijn de sporen bij station Assen aangepast. Ook is er een tunnel aangebracht als verbinding tussen de perrons. Inmiddels is gestart met het rijden van de spitstreinen tussen Assen en Groningen (iedere 10 minuten een trein). Het nieuwe stationsgebouw met een prachtig houten dak zal in de loop van 2018 worden geopend.

Hoogeveen:

Om met een hogere snelheid de boog bij Hoogeveen te kunnen berijden zal deze worden aangepast. Door de boog minder scherp te maken is een tijdswinst van 2 minuten te behalen. Realisatie in 2020.

Herfte aansluiting:

In de aftakking van de spoorlijn Zwolle-Meppel naar Emmen zal een onderdoorgang worden gebouwd voor de treinen naar Emmen. Tevens wordt het stuk tussen station Zwolle en de aftakking viersporig. Hierdoor kan dan de stoptrein van Leeuwarden naar

Meppel worden doorgetrokken naar Zwolle. Volgend jaar zal met de werkzaamheden worden begonnen en men hoopt het werk in 2021 af te ronden.

Station Zwolle:

Het opstel terrein voor de treinen wordt verplaatst van de oostzijde naar de westzijde aan de kant van de IJssel. Ook wordt er een extra spoor aangelegd tussen het terrein en het station. Tijdens een grote buitendienststelling zal het emplacement aan de oostzijde geheel worden heringericht en komt er een vierde perron voor de trein naar Almelo. Inmiddels zijn de sporen van Zwolle naar Kampen en Wierden (Almelo) geëlektrificeerd. Aan de lijn naar Kampen komt een nieuw station "Zwolle- Stadshagen".

Leeuwarden-Groningen:

Zoals bekend zal vanaf 2020 er een tweede sneltrein gaan rijden tussen de Provinciehoofdsteden. Om dit mogelijk te maken moeten er de nodige aanpassingen worden uitgevoerd aan de spoorlijn. Aan de Friese zijde blijft dit beperkt tot aanpassing van het station Leeuwarden, de overgang bij de Schrans en een onderdoorgang te Hardegarijp. Aan de Groningerzijde zal er 8 kilometer dubbelspoor komen tussen Zuidhorn en Hoogkerk (tot aan het voormalige terrein van de Suiker Unie). Bij station Zuidhorn komt een keerspoor voor de spitstrein naar Groningen. Verder gaat de Paterswoldseweg, in de stad, straks onder het spoor door. Ook zullen de perrons op de tussenliggende stations worden verlengd zodat er treinen bestaande uit 3 treinstellen hier kunnen halteren. Ook gaat de snelheid tussen Leeuwarden en Veenwouden en verder tussen Grijpskerk en Groningen omhoog van 100 naar 120 km/h. In Hardegarijp zullen de perrons tegenover elkaar komen te liggen. Met dit project is een bedrag van 171 miljoen Euro gemoeid.

Sneek-Leeuwarden:

Tussen Sneek en Leeuwarden zal het aantal treinen per uur worden verhoogd van 3 naar 4. Hiervoor zijn geen noemenswaardige aanpassingen nodig. Uitvoering 2020.



Leeuwarden-Harlingen:

Om ook hier een z.g. starre dienstregeling te krijgen zal aan de westzijde van station Leeuwarden de sporenlay-out worden aangepast zodat er ieder half uur een trein kan rijden.

Arriva.

Kort geleden heeft Arriva de aanbesteding voor het treinverkeer in het Noorden gewonnen. Dus vanaf 2020 zullen, gedurende 15 jaar, de treinen ook weer worden gereden door Arriva (dochteronderneming van de Duitse Bundesbahn). Voorwaarde is wel dat het aantal treinen omhooggaat en er milieuvriendelijker met de energie wordt omgesprongen. Hiertoe heeft Arriva op 9 november 2017 een contract getekend met Stadler Rail AG uit Zwitserland. Vanaf 2020 zullen er 18 nieuwe hybride Flirt BMU treinen worden geleverd. Deze hebben een dieselmotor en zullen eerst rijden op biodiesel. Tevens worden ze uitgerust met een batterijpakket en een pantograaf zodat ze ook elektrisch kunnen rijden. Deze treinen hebben alleen bovenleiding nodig op plaatsen waar extra energie wordt gevraagd zoals bij het wegrijden van stations en bij hellingen. Op korte vlakke stukken kunnen de treinen op de energie uit de batterijen rijden. Op het moment



dat de trein onder de draad is kunnen de batterijen worden opgeladen. Ook wordt de remenergie terug geleverd.

Topman Anne Hettinga van Arriva heeft de provinciebesturen gevraagd om de voorzieningen die hiervoor nodig zijn, op het traject Leeuwarden-Groningen, voor 2025 te bewerkstelligen. In Noord-Italië is al een traject waar op deze manier gereden wordt.

Tevens is in het contract opgenomen de modernisering van de bestaande 51 treinstellen van het type GTW. Ook deze treinen kunnen met een batterijpakket worden uitgerust. De totale order heeft een waarde van 170 miljoen Euro.

De lobby vanuit de provincie Groningen voor het rijden met treinen op waterstof vindt voorsnog geen gehoor bij de directie van Arriva. Zij hebben dus gekozen voor een bewezen techniek en gaan niet experimenteren.

FdJ.

Excursie MD Drachten naar Miniworld Rotterdam.

Zaterdag 23 september vertrokken vanuit Heerenveen zeven leden van onze vereniging met de intercity naar Rotterdam (Meint, Jens, Fetze, Ed, Erwin, Henk en Fred) om deel te nemen aan de jaarlijkse excursie naar Miniworld Rotterdam. Ger stapte als achtste deelnemer in Zwolle op de trein.

De reis verliep zonder vertraging, maar we hadden wel een zwartrijder in de groep. Henk kon alleen het "AH-snack" deel van zijn E-biljet tonen. Een vrolijke conducteur zag meteen aanleiding om een praatje te maken over dit toch veel voorkomend leeftijd probleem. Hij had alle begrip en kwam later melden dat de vermelde snack uitverkocht was maar Henk nog wel een kroket kon krijgen. Een warme douche voor zo'n conducteur.

Jens maakte onderweg nuttig gebruik van zijn smartphone, hij meldde steeds de exacte snelheid van de trein.

Na aankomst om 10.25 uur op Rotterdam Centraal en tien minuten lopen naar Miniworld konden we daar eerst genieten van een kop koffie. Daarna verspreide de groep zich over de vele thema's, waaronder: polderland (watermanagement); voorsteden van Rotterdam; Port of Rotterdam; Rotterdam in miniatuur, zijn moderne en historische architectuur. Prachtige landschappen, diorama's, spoorlijnen en bouwwerken. Te veel om allemaal te beschrijven. Mooie details en vaak vol grapjes als onderdeel van een speurtocht voor de kinderen, bijvoorbeeld een koe aan een parachute in de polder en in de haven een ijsschots met daarop een familie pinguïn uitgerust met koffers.



Om een idee te geven van de grootte even een paar getallen: totaal 535 m² oppervlak, 2,3 km Rocorails, 500 Rocowissels, 180 seinen, meer dan 150 treinen, 1800 wagons, 500 m wegen, 30 auto's, 2800 gebouwen,, 13 stations, 11 grote bruggen, 27.000 figuren, 19.000 lampjes, 44 km bedrading enz.

Een dag duurt daar maar 24 minuten, dus we liepen geregeld in het bijna donker. Een mooie dag en nacht simulatie met mooie avond en ochtend kleuren. Duizenden lampjes verlichtten het nachtelijke landschap en de vele modelgebouwen.

In de kelder wordt gewerkt aan een uitbreiding van 190 m² met het thema Groot Brittannië, ontdekkingsstocht door Engeland, Wales en Schotland, met allemaal landschappen en bouwwerken waar GB om bekend staat. De ruimte was vrij toegankelijk, we konden de skeletdelen, soms 2,5 m hoog, al of niet in het gips, bouwtekeningen en foto's bewonderen.

Na een gezamenlijke lunch konden we nog weer genieten van het een en ander. Om 14.00 uur kregen we onder leiding van Jan Helffer, teamleider Attractie, een rondleiding achter de schermen. We kregen uitleg over de schaduwstations, 65 procent van het spoor bevindt zich onder de baan; uitleg over de aansturing en onderhoud van het rijdend materieel, treinen, auto's en vrachtauto's, met de bijkomende problemen, alles moet dagelijks zeven



tot acht uur probleemloos kunnen rijden. De verlichting wordt, computergestuurd, trapsgewijs aan en uitgeschakeld. Zelfs in bouwwerken in de verschillende ruimten afzonderlijk.

Het groothandelsgebouw kreeg extra aandacht, in alle zichtbare kantoorruimten was interieur en poppetjes aangebracht, meestal gemaakt met een lasersnijder of 3D printer. Het gebouw heeft 550 kantoren, 2500 poppetjes en 900 LED's . Pikant detail: naar horen zeggen ligt in een van de kantoren een secretaresse te wachten op haar baas. Hier had Ed wel oren naar.



Onze gids vertelde dat ze continue de activiteiten in de stad volgen en proberen dan zoveel mogelijk zaken ook in miniatuur te visualiseren. Ook voor scholen speelt men in op actuele zaken.

Langs verschillende attracties kwamen we in het in modelbouw atelier. Meestal wordt van een model eerst een CAD ontwerptekening gemaakt om daarna met een lasersnijder en 3D printer de onderdelen te maken. Als voorbeeld: de hoge lichtmasten van de Kuip zijn gemaakt van karton, gesneden met de lasersnijder. Om extra inkomsten te generen maakt men ook maquettes voor bedrijven.

In de reparatieafdeling wordt al het materieel onderhouden. Een motor van een trein wordt om de twee jaar vervangen, hij heeft dan zo'n 9000 km gereden. Onderdelen worden rechtstreeks geleverd door de fabriek.

Als laatste kwam het commando centrum aan de beurt. 23 PC's regelen de besturing van het rijdend materieel, wissels en seinen, de verlichting enz. Men maakt o.a. gebruik van het programma Koploper. Voor de hardware meestal printen van Dinamo. Komt een trein of auto stil te staan dan volgt er een storingsmelding in de centrale en kan men op een van de beeldschermen inzoomen op het betreffende voertuig.



We moesten helaas de verdere uitleg van het commandocentrum afbreken in verband met het halen van de trein voor de terugweg. In versnelde pas en zwaan kleef aan bij de poortjes haalden we net op tijd de trein van 16.34 uur. Vanwege spoorwerkzaamheden niet met de geplande intercity-direct over de hoge snelheidslijn maar met een normale intercity. Via Den Haag en Leiden naar Schiphol Airport. Daar overstappen op een intercity naar Utrecht. Via Amsterdam Zuid, Abcoude, Breukelen, langs het Amsterdam Rijnkanaal. Via Weesp was geen optie, dat was een van de 35 knelpunten op het spoor vanwege werkzaamheden door ProRail. Onderweg alle tijd om na te praten over de mooie en inspirerende dag en de ideeën voor onze eigen banen onder het genot van pittige worstjes van Meint. Erwin had nog een jubileumboek en DVD aangeschaft. Miniworld Rotterdam bestond tien jaar.

In Utrecht Centraal nog een overstap, daar nog even tijd voor een kop koffie en een broodje en kon Henk op zoek naar zijn AH to go kroket. Om half zeven waren we weer terug in Heerenveen.

Met dank aan onze organisator en reis leider Fetze.

Verslag Ger Dros.

Foto's Fetze de Jong

Verslag deelname modelspoorbeurs Veendam.

Vrijdag 17 november was het dan zover. Na jaren bouwen aan Henk zijn presentatiebaan van de Modelspoorvereniging DRACHTEN e.o. zou Veendam de primeur hebben.

's Morgens om 9.40 uur op weg naar Donkerbroek om de huurauto en Jitze op te halen, die mij de komende dagen als märklin fan zou bijstaan. Eerst naar Drachten om de baan elementen in te laden en daarna via Groningen naar Veendam waar we om 13.00 uur de hal in reden om de baandelen uit te laden.

Na een korte koffie/thee pauze heb ik de baandelen in elkaar gezet en met behulp van Jitze het geheel op de poten gezet en uitgelijnd. Daarna het geheel voorzien van de NIEUWE achtergrond die door Rob was geschilderd en het onderstel achter een mooi flanelendoek weggewerkt.



Om 17.00 uur proef rijden waarbij bleek dat een schakeling niet werkte. (dat was dus het draadje wat we in de bestelauto vonden). Het herstel wat nodig was, bleek te liggen aan een railcontact welke we uit elkaar moesten halen met als gevolg dat we een baandeeel los moesten maken.

's Avonds om 19.00 uur naar huis toe en waren we via ASSEN om 20.00 uur weer thuis.

Zaterdag en zondag 's morgens om 8.45 uur vertrokken en waren we een uur later in Veendam om bij opening om 10.00 uur de eerste bezoekers te ontvangen. Zaterdag waren er ruim 800 bezoekers met als gevolg dat wij niet bij de baan weg konden. Zeer veel belangstellenden!

Idem zondag toen we de baan volledig automatisch konden laten rijden. Dit keer kon ik zelf ook even de beurs bekijken en met Peter en Rob een pilsje gedronken in de kantine terwijl Jitze en Dirk de baan in de gaten hielden. Zeer veel reacties gehad. Velen waren nieuwsgierig hoe het allemaal werkte, de type treinen die ik gebruikte en de geschiedenis daarvan. De langste kijker heeft er volgens mij 3(!) uren bijgestaan en vanuit alle hoeken de baan bekeken en gefotografeerd.



Om 17.20 uur zijn we gaan demonteren (er waren nog steeds kijkers) en om 20.00 uur waren we weer in Drachten. De baan uitgeladen en daarna gezellig gegeten met Jitze, Peter en Rob.

Precies om 22.30 uur was ik thuis en konden we terugzien op een zeer geslaagd weekend met dank aan Jitze, Peter en Rob.

Henk Bijl

Indien onbestelbaar svp retour naar:

**G Damen
Uthof 5
9248KS Siegerswoude**



Cornelissen
Bouw- en klussenbedrijf

Heide 6
8521DG Sint Nicolaasga
Tel.: 0513 - 43 19 40
Fax: 0513 - 43 40 51
Mob.: 06 - 29 153 793