

WISSELKOERIER



Voorwoord voorzitter

In dit nummer	
Voorwoord	1
't Seinhuis	3
Spoornieuws	4
Excursie MD leden naar het evenement 'Terug naar Toen' van de VSM.	6
Eurospoor 2018	8

Op het moment dat ik dit laatste voorwoord van 2018 schrijf is het buiten wit. Sinterklaas is weer vertrokken naar het zonnige zuiden, de Kerstman is in aantocht. Menig gezin is druk bezig hun thuis om te toveren in prachtige kerstferen. Gezellig, knus, bij elkaar. Ook een moment voor mij om terug te blikken op dit jaar. Tijdens de afgelopen ledenvergadering nam ik het stokje van voorzitter over. Ging ik de uitdaging aan om deze prachtige vereniging verder te leiden naar de toekomst.

Als eerste heb ik u allen uitgenodigd voor een persoonlijk gesprek. Niet alleen om u beter te leren kennen als persoon, maar ook om te vernemen hoe er over het heden en toekomst van de vereniging word gedacht. Velen van u hebben de uitnodiging aangenomen en de moeite genomen mij deelgenoot te maken van uw gedachten en gevoelens aangaande onze vereniging. Ik wil hierbij al diegenen bedanken voor hun vertrouwen en openhartigheid tijdens deze gesprekken. Al deze zaken heb ik op een rijtje gezet. Het is nu verder de taak om gezamenlijk als bestuur deze punten te bespreken en, indien waar mogelijk, mee te nemen in het toekomstig beleid van onze vereniging. Wordt dus vervolgd.

Maar ook verder is er dit jaar veel gebeurd. We hebben helaas dit jaar afscheid moeten nemen van een aantal leden door overlijden en/of ziekte. Deze dagen zullen ze uiteraard extra in onze gedachten zijn. We hebben ook nieuwe leden mogen verwelkomen. Dit voorjaar de in mijn ogen zeer geslaagde open dag en begin september de zonovergoten reis naar de VSM. Verder op in deze Wisselkoerier het verslag van deze dag.

Ik blik uiteraard niet alleen terug maar vooral ook vooruit. Het nieuwe jaar brengt weer nieuwe uitdagingen, om maar te beginnen de presentatie van onze vereniging in het Fries Paardencentrum tijdens Noordspoor.

Wat u de afgelopen periode heeft gemist was de uitnodiging voor de thema avond waarin Ridzert ons deelgenoot zou maken in de geheimen van het maken van rotsformaties. Helaas heeft deze avond door omstandigheden geen doorgang mogen vinden. Maar wat in het vat zit,

Maar zoals elk jaar sluiten we ook dit jaar af met onze traditionele **oliebollen rijdag**, welke zal plaatsvinden op **28 december** aanstaande van **14.00 uur tot 22.30** uur. Er is al volop begonnen met de voorbereidingen voor deze dag. Er wordt gebouwd, gecreëerd en waar nodig gerepareerd aan alle banen waar deze dag volop gepasseerd, gerangeerd en gereden kan worden, uiteraard onder het genot van een heerlijke oliebol. Voor **alle** spoorgroepen is er een baan beschikbaar, dus als je even kan, komen dan.

Rest mij, mede namens de overige leden van het bestuur, jullie te bedanken voor het afgelopen jaar en jullie alvast hele fijne feestdagen en een voorspoedig maar vooral gezond 2019 toe te wensen.

Met vriendelijke groet,
Joop Buursma, voorzitter

Voorzitter:
J.Buursma

Secretaris:
E.Luxen
info@modelspoor
verenigingdrachten.nl

Penningmeester:
H. Bijl

Overige bestuursleden:

E. Cornelissen

MODELSPOORVERENIGING MD DRACHTEN E.O. K.v.K. Leeuwarden 40004627

Verenigingsruimte : Tussendiepen 6 Drachten
Secretariaat : Douwettille 22 9254AR Hurdegaryp
e-mail : info@modelspoorverenigingdrachten.nl

Lidmaatschap

Leden : € 100,=
Gezinsleden + Juniorleden : € 50,=
(juniorleden t/m 17 jaar)
Donateurs : € 30,=
Betaling op : IBAN: NL54INGB0006037201 t.n.v. Modelsp.Ver.MD-Drachten
Ledenadministratie : E. Cornelissen

’t Seinhuis is geopend : woensdagavond 19.00 uur - 22.30 uur
vrijdagavond 19.00 uur - 22.30 uur
zaterdagmiddag 13.30 uur - 17.30 uur

Advertentietarieven 1/8 pagina € 12,50 ¼ pagina € 25,00
½ pagina € 50,00

Sponsors

eRHa Electronica	Drachten	Tj. Nicolai	Drogeham
Treintje Oost	Oosterwolde	Installatiebedr. Gebr. Koning	Ureterp
Bijlsma autobedrijf	Surhuisterveen	G. van Linde	Beetsterzwaag
Garage Willem Baron	Ureterp	Wiersma Logistics	Surhuisterveen

**Schakelmateriaal
Readcontacten
Relais
Voedingen
Snoeren- kabels en
verbindingen**

*Voor heel veel wat u nodig
heeft om de trein goed en op
tijd te laten rijden*

eRHa electronica
9203 AN Drachten

Houtlaan 17
tel: 0512 - 543634

Datum Wisselkoerier

De **sluitingsdatum** voor het aanleveren van kopij:
Wisselkoerier nr. 1 = 1 maart 2019

Data Beurzen

Op de volgende data zijn de banen van "MD" of haar leden te bekijken: 9 en 10 februari: Fremo US rijweekend in dorps huis Siegerswoude .NB alleen toegankelijk voor Fremo en MD leden.

30 maart: Noordspoor in Drachten

TREINENSERVICE

In- en ombouw, onderhoud en reparatie van modeltreinen

Vraag vrijblijvend naar de mogelijkheden!

Xander Rijks
treinenservice@upcmail.nl

't Seinhuis

De containerterminal wordt intussen al behoorlijk groen.



Op de Märklin baan is één van de stations met de grond gelijk gemaakt en wordt nu opnieuw opgebouwd. Er komen meer en langere perronsporen en ook de opstelsporen zijn verlengd.

Aan beide kanten van het station zijn slankere wissels gemonteerd.

Aan de bedrading van sporen en wissels wordt nog gewerkt. Daarna wordt de kale vlakte weer aangekleed met oa een stationshal en nieuwe lichtseinen.



Spoornieuws.

Buitenpost-Groningen:

In het kader van de komst van een 2^e sneltrein tussen Leeuwarden en Groningen zijn in oktober de eerste werkzaamheden van start gegaan. Tijdens een buitendienststelling van 15 tot en met 29 oktober 2018 zijn op het traject van Buitenpost naar Groningen in Hoogkerk een wissel ingebracht en is begonnen met de aanleg van 8 kilometer spoor naast het bestaande. Verder is de oude spoorbrug in Zuidhorn gesloopt en vervangen door een betonnen exemplaar voor dubbelspoor, die naast de spoorbaan was gebouwd en is ingereden. Ook zijn er werkzaamheden uitgevoerd voor de onderdoorgang in de Paterswoldseweg te Groningen. Geheel volgens planning reden de treinen op maandag 29 oktober weer over het traject.



Utrecht:

Op 29 oktober van dit jaar is de verdubbeling van de sporen tussen station Utrecht-Leidsche Rijn en Utrecht Centraal afgerond. Spectaculair hoogtepunt in dit project was het inrijden van een nieuwe spoorbrug over het Amsterdam-Rijn kanaal vorig jaar. Met het opleveren van dit baanvak is een einde gekomen aan het project "Randstad Rail" rondom Utrecht. In totaal zijn er in deze regio 7 stations bijgekomen en is Utrecht-Centraal totaal vernieuwd. Tussen Utrecht-Centraal en Lunetten zijn er acht sporen gekomen en van hier naar Houten-Castellum vier. Naar het westen is het gehele traject tussen Utrecht en Woerden viersporig geworden.

Groningen:

In 2019 zal er een testtrein gaan rijden tussen Groningen Hoofdstation en de randstad. Deze trein, een Traxx locomotief met ICR-rijtuigen, zal de reistijd met een kwartier bekorten. Dit is mogelijk door de stops in Assen en Lelystad over te slaan en door op de Hanzelijn met 160 in plaats van 140 km/h te gaan rijden. Het is de bedoeling om in 2021 de trein tweemaal per dag op te nemen in de normale dienstregeling.



Zevenaar:

Na een bouwtijd van 5 jaar zijn in november 2018 alle werkzaamheden voor de aanleg van een 3^e spoor tussen Zevenaar en de Duitse grens afgerond. Op dit stuk spoor komen de lijn Arnhem-Oberhausen en de Betuweroute samen. In 2014 was de eerste grote buitendienststelling met de ombouw van ATB-beveiliging naar ERTMS. Daarna werden in 2015 de sporen en wissels in Zevenaar aangelegd. 2016 was het jaar dat de spanning van 1500 V= overging naar 25 kV wisselspanning en in 2017 volgde de aanleg van de sporen tussen Zevenaar-Oost en de Duitse grens. Hierdoor hoeven de machinisten die met een trein van de Betuweroute afkomen op dit 3 kilometer lange stuk niet meer van spanning en beveiliging om te schakelen. De komende jaren wordt er aan de Duitse zijde nog volop gewerkt. Het 70 km lange traject van de grens naar Oberhausen komt met veel vertraging doordat het verkrijgen van de benodigde vergunningen veel meer tijd in beslag neemt dan was voorzien.



Haarlem:

Bij de NS-werkplaatsen gebruikt men tegenwoordig 3D printers om onderdelen die een lange levertijd hebben of niet meer leverbaar zijn zelf te maken. Inmiddels zijn de tekeningen van 20 onderdelen in de computer gezet. Eind van dit jaar zullen dat er 50 zijn.

FdJ

Excursie MD leden naar het evenement 'Terug naar Toen' van de VSM.

Op zondag 2 september vertrokken we vanuit de Mac Donalds in Heerenveen om half negen met 4 man naar Beekbergen, waar we aankwamen rond half tien. De weergoden waren ons gunstig gezind, het was stralend weer. Joop Buursma vertrok met zijn vrouw apart naar Beekbergen omdat hij daarna nog met zijn vrouw uit eten wou gaan. Drie man lieten verstek gaan....

Na kaartjes gekocht te hebben stapten we als eerste op de trein naar Apeldoorn. De tractie was de Duitse stoomlocomotief 65018 van de SSN met een aantal oude Duitse 2 assige wagons . We hadden op dat moment de trein voor ons zelf en zochten de restauratie op voor een kop koffie.

In Apeldoorn werd weer kop gemaakt in het station en reden we met dezelfde trein weer terug naar Beekbergen. In Beekbergen stapten we over op de trein naar Loenen en het begon toen al aardig drukker te worden, we konden alleen een zitplaats veroveren op het balkon. De tractie bestond uit een 2200 met een mix van blokkendoosrijtuigen en een plan D restauratiewagen. In Loenen aangekomen aten we eerst een hapje om daarna rond te kijken naar de bezienswaardigheden op het station in Loenen. Er stonden diverse stationaire opstellingen als een locomobiel met een dorsmachine, een stoomwals en diverse oude dieselmotoren alles in werkende toestand. Er waren ook enkele modelbanen te zien en enkele stands met spoorgerelateerde handel.



Na dit alles bezichtigd te hebben stapten we op de trein naar Dieren. Het was toen al zo druk dat een zitplaats er niet meer in zat. In Dieren maakte de loc weer kop om de terug reis naar Loenen weer aan te vangen. In Loenen hebben we nog even

rondgekeken alvorens de trein naar Beekbergen te pakken. In Beekbergen hebben we alle bezienswaardigheden nog even bekeken. Er stond bijv. de Amerikaanse Whitcomb lok NS 2000 die ze voor de gelegenheid mooi groen hadden geverfd en voorzien van het nummer 2019 maar waarin nog aardig geïnvesteerd moet worden voordat hij rijvaardig is. Ook stond er een Duitse lok van het type 044 in de lappenmand. We hebben daar ook nog diverse modelbanen bekeken en stands met handel. Er was een verscheidenheid aan materieel ingezet zoals de 23071, de 441593, de 500073, de 50307, de 503654, de 528139, de 64014 en de 2459(dieselloc). Van de SSN waren er de 011075 en de 65018. Al met al indrukwekkend om deze prachtige oude dames in de weer te zien. Bij een van de locs mochten we op de voetplaat kijken waar we even met de stoker en de machinist hebben gepraat. We kwamen al snel tot de conclusie dat het makkelijker is om een modelstoomlok te laten rijden dan zijn grote broer.



Hierna hebben we nog even een ijsje gegeten alvorens huiswaarts te keren. Al met al kunnen we terugkijken op een geslaagde dag met schitterend weer.

Ed Cornelissen

EUROSPoor 2018



Reeds vele jaren ben ik een vaste bezoeker van EUROSPoor . Een lekker dagje uit , helemaal voor de hobby en indien mogelijk met de trein er naar toe. Al het moois wat ik daar zie inspireert mij als een soort "aanjager" voor een nieuw modelspoor seizoen. Wel moet ik toegeven, dat sinds ik lid ben van MD Drachten het actieve seizoen gelukkig al begint na het zomerreces.

Na de peiling of er meer hobby vrienden van plan waren naar EUROSPoor te gaan, was er in eerste instantie niemand die vrijdags de beurs wou bezoeken, maar wel zaterdag en zondag. Zelf vind ik de weekenddagen meestal erg druk en indien het past ga ik liever op werkdagen.

Woensdagavond voor de beurs vroegen Jitze v.d. Meulen en Rob Bolman mij of ik naar EUROSPoor ging en of we gezamenlijk konden rijden. Ik gaf aan, dat ik met de trein zou en reeds 2 NS actie dagkaarten in bezit had. Dit was geen probleem. Rob nam een kaart van mij over en Jitze zou via internet een geprinte actie dagkaart bemachtigen. Zo gezegd, zo gedaan. Vrijdagochtend om 08.00 uur werd ik opgehaald door Jitze en ruim op tijd waren we op station Heerenveen.

Voor een gewone werkdag viel het mij op dat er zo veel mensen voor de poortjes stonden te wachten i.p.v. verder te lopen het perron op. Toen wij voor de poortjes stonden, constateerden we dat we niet eerder dan 8.50 uur door de poortjes konden met onze dagkaart. Dus even wachten en het legertje reizigers ging door de poortjes heen om nog een goede plaats in de arriverende trein te krijgen. Zo ook wij, doch toen Jitze door het

poortje zou, ging het alarm af. Nogmaals geprobeerd, doch het alarm ging weer af. Ik zei tegen Jitze dat ik opnieuw door het poortje zou gaan en hij gelijktijdig met mij mee kon lopen. Wel weer alarm, maar we waren met z'n tweeën op het perron en konden de trein in zonder door een bewaker tegen te worden gehouden. We dachten dat het probleem opgelost was en waren druk met elkaar in gesprek over vele onderwerpen. Door de drukte in de trein stonden onverwacht 2 conducteurs bij ons, een vriendelijke dame en een wat oudere heer. Rob en ik lieten onze dagkaart zien aan de mannelijke conducteur en Jitze na het zoeken van het formulier aan de dame. Zij zei tegen Jitze dat dit formulier niet een kaart was en hierbij een andere kaart nog moest zijn uitgeprint. Daar zat Jitze dan, wel met een betaalbon , maar zonder een dagkaart. Na wat heen en weer uitleg en het feit dat we naar EUROSPOOR onderweg waren, viel de conducteur de dame bij dat we in Utrecht naar het NS kantoor moesten gaan om alsnog de kaart te laten uitprinten, anders zou hij NIET terug kunnen of moest hij een nieuwe kaart gaan kopen.

Dus bij aankomst is Rob alvast naar de beurs gelopen en Jitze en ik, door het poortje met alarm, naar de NS balie. Al met al hebben we daar een half uur gestaan en veel moeten telefoneren met als resultaat, dat ter plaatse het ontbrekende kaartje met code kon worden uitgeprint. Na het bedanken voor hun medewerking zouden we weggaan, doch werd er nog verzocht € 1,00 te betalen voor printkosten!!

Na de aankomst op de beurs hebben we eerst maar koffie gedronken om alles te vergeten. Daarna is ieder zijn weg gegaan en met de nodige "koopjes" elkaar tussentijds ontmoet.

De beurs vond ik dit keer anders van opzet. Gezelliger en professioneler. Er waren prachtige modelbanen aanwezig , maar ook toeleveranciers en alles wat bij deze hobby past.



De aparte zaal voor verkoop van o.a. gebruikte materialen was naar mijn idee kleiner, maar ook gezellig. Deze totaliteit leidde er in ieder geval toe dat we tot het einde van de beurs (18.00 uur) zijn gebleven, omdat er zoveel te zien was.

Volgend jaar is er GEEN EUROSPOOR omdat de organisatie de tijd wil nemen om een nieuwe opzet te ontwikkelen.



Na een gezellig etentje met z'n drieën bij het Centraal Station hebben we zonder problemen een zeer gezellige dag afgesloten.

Henk Bijl

Indien onbestelbaar svp retour naar:

**E Luxen
Douwetille 22
9254AR Hurdegaryp**



Cornelissen
Bouw- en klussenbedrijf

Heide 6
8521DG Sint Nicolaasga
Tel.: 0513 - 43 19 40
Fax: 0513 - 43 40 51
Mob.: 06 - 29 153 793